



Busitalia Sita Nord: Veneto -Umbria -Campania; Venerdì 10 aprile è sciopero di 4 ore



Nazionale, 02/04/2026

**Anno dopo anno, contratto dopo contratto, abbiamo visto continuamente peggiorare le condizioni di lavoro sia in termini di continui aumenti di produttività che in termini economici.**

La politica della Società Busitalia e dei sindacati compiacenti non sembra assolutamente raccogliere le istanze dei lavoratori; non accennano a desistere minimamente al puntare tutto sui profitti aziendali senza tener conto della qualità del lavoro, del salario e del servizio reso alla cittadinanza.

Un'ulteriore conferma ne è l'accordo siglato lo scorso 11 febbraio, del CCA Busitalia scaduto 6 anni fa; un accordo che doveva segnare un incremento economico significativo che ha invece segnato l'ennesima perdita economica, fuori da ogni contesto accettabile a fronte dell'attuale inflazione.

**FILT-CGIL, FIT-CISL, UILT, UGLAUTO FERRO, FAISA-CISAL oltre a sottoscrivere questo becero accordo ne hanno rivendicato l'enorme risultato raggiunto; sempre la stessa storia e sempre la stessa situazione, le firme servono solamente a garanzia delle agibilità sindacali di chi firma mentre, per i lavoratori, solo aumento di carichi di lavoro e pochi spiccioli.**

Nell'ultima busta paga, quella di marzo, dove si è potuto toccare con mano l'adeguamento tanto sbandierato, i lavoratori pur sforzandosi, non sono riusciti a trovare il “**grande aumento**”; dopo oltre 11 anni l'**adeguamento per i parametri 140 è stato di solo 4 euro** mensili nonostante che l'azienda Busitalia Sita Nord può sbandierare bilanci con attivi milionari. Significative le olimpiadi invernali di Milano Cortina da poco trascorse, per le quali la società ha riportato a casa un bel gruzzolo di profitti mentre per i lavoratori pochi soldi seppur con una bella medaglietta metallica da mettere al collo.

**Le lavoratrici e i lavoratori si rifiutano di prestarsi a questo ennesimo scippo, esigono che venga riaperta una trattativa reale che rispecchi le loro giuste rivendicazioni;**

- aumenti reali e applicati a tutte le lavoratrici e lavoratori senza ulteriori penalizzazioni dei parametri più bassi;
- una seria e credibile organizzazione del lavoro che non si basi sui continui carichi di lavoro;
- il superamento dei turni a nastro disumani (*da buio a buio*);
- un reale piano di assunzioni che vada ad equilibrare l'eccessivo ricorso ai turni a straordinario oggi trasformati in turni strutturali;
- il giusto riconoscimento dell'indennità di guida per i mezzi di 18 metri per tutti;

**Per tutti questi motivi diamo vita ad un primo sciopero di 4 ore che anticipa lo sciopero dell'intera giornata per vedere riconosciuta la dignità del nostro lavoro e il riconoscimento delle nostre rivendicazioni.**

**Venerdì 10 aprile è sciopero di 4 ore**

per tutto il personale dipendente della società Busitalia Sita Nord s.r.l. – Trenitalia Gruppo FS  
–

**nelle unità produttive delle regioni Veneto – Umbria- Campania**

**dalle ore 20:01 alle ore 24:00 del giorno 10 aprile 2026**

NULLA DI QUELLO CHE È STATO SOTTOSCRITTO IN QUESTO RINNOVO  
CONTRATTUALE AZIENDALE RAPPRESENTA LE ASPETTATIVE DEI LAVORATORI

**Partecipa allo sciopero.**

*USB Lavoro Privato, settore TPL -*